

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении конкурса водительского мастерства
среди женщин-автомобилистов «АВТОЛЕДИ-2018»
посвященного Международному дню 8-е марта и
45-летию Всероссийскому обществу автомобилистов

2018 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Открытый конкурс профессионального мастерства «Автоледи- 2018» (далее – конкурс), проводится в соответствии с планом основных массовых информационно-пропагандистских мероприятий Московской областной организацией ОО «ВОА» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2018 год.

1.2. Задачами конкурса являются:

- популяризация и пропаганда современных методов вождения транспортных средств;
- пропаганда безопасности дорожного движения, изучения правил дорожного движения;

2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ КОНКУРСА:

2.1 К участию в конкурсе допускаются водители автомобилей женского пола, любого возраста, имеющие:

- Автомобиль категории «В», зарегистрированный в установленном порядке в органах государственной автомобильной инспекции;
- Документы на заявленный для участия в конкурсе автомобиль: СТС, полис ОСАГО;
- Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- Водительское удостоверение категории «В».

2.2 При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 2.1, участники к конкурсу не допускаются.

2.4. Перед началом конкурса организаторами может проводиться освидетельствование на состояние алкогольного опьянения водителей (участников конкурса), по результатам которого участники могут быть дисквалифицированы. Освидетельствование может быть проведено так же и в процессе проведения конкурса. Отказ от прохождения освидетельствования означает выбывание из турнирной таблицы.

3. Автомобили.

3.1. Конкурс проводится на автомобилях участников, в качестве резервного автомобиля может быть использован автомобиль Наро-Фоминского РО МОО О «ВОА».

3.2. К участию в Конкурсе допускаются серийные автомобили категории «В» заводской комплектации. Все автомобили участвуют на равных правах без деления на классы.

3.3. Разрешается поочередное выступление нескольких Водителей на одном автомобиле. При этом каждый Водитель обязан заявить на АП (административной проверки) основной и резервный автомобиль и выступать только на прошедших техническую инспекцию (ТИ) автомобилях.

3.4. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством Главного судьи непосредственно перед официальным стартом, и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.5. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования.

3.6. Все элементы автомобиля (аккумулятор, детское кресло) должны быть надежно закреплены. Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.

3.7. Запрещается нанесение рекламных модулей и надписей (эмблемы, логотипы, слоганы, названия, номера телефонов, адреса, адреса сайтов в сети «Интернет») автошкол, кроме автошкол сети МОО «ВОА». Кроме того, запрещается нанесение на автомобили надписей, оскорбляющих честь и достоинство, а также деловую репутацию отдельных лиц и организаций, надписей и карикатур, имеющих политический характер. **Решение о не допуске автомобиля к конкурсу принимается главным судьей и обжалованию не подлежит.**

3.8. ТИ Автомобиля может проводиться Главным судьей в любой момент в ходе конкурса за исключением времени заездов.

4. ТРАССА

4.1. Ознакомление участников с этапом «Скоростное маневрирование» производится непосредственно перед началом заездов (выдача схемы выполнения фигур, показательный заезд), **пробный заезд не допускается.**

4.2. Окончательное решение о конфигурации трассы, наличии на ней фигур и их последовательности принимается непосредственно перед стартом.

5. ЗАЯВКА.

5.1. Организатор конкурса принимает предварительные заявки (**Приложение 1**) до 10:00 «3» марта 2018 года включительно по адресу: Московская обл, г.Наро-

Фоминск, 2-й Володарский пер, д.17а. или эл.почту: voanara@mail.ru

Допускается заполнение заявки непосредственно перед началом конкурса.

5.2. На административном контроле дополнительно предъявляется оригинал заявки на участие в конкурсе.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА.

7.

Конкурс проводится с 10:30 до 13:00ч «3» марта 2018 года по адресу Московская обл, г.Наро-Фоминск, 2-й Володарский пер, д.17а.

Административный контроль и жеребьевка стартовых номеров, определение порядка размещения фигур на трассе «Фигурное вождение» проводится в день проведения конкурса.

6.1. Конкурс включает в себя следующие основные виды:

- Этап 1 ПДД;

- Этап 2 Фигурное вождение автомобиля.

6.2 Расписание проведения мероприятия:

10:00 – начало регистрации участников, выдача стартовых номеров;

10:30 – Открытие конкурса;

11:00 – Начало конкурса;

14:00 – Подведение итогов конкурса;

14:30 – Награждение.

6.1 Этап ПДД.

6.1.1 Этап проводится посредством тестирования на знание правил дорожного движения методом компьютерного тестирования или тестирования на бумажном носителе. Выбор способа тестирования определяет Главный судья исходя из технической возможности проведения конкурса. Для теста используются задачи, предназначенные для проверки знания правил дорожного движения на экзамене в ГИБДД (Блок категории АВ).

6.1.2 Форма тестирования – индивидуальная. Применение средств мобильной связи, а также присутствие лиц, не являющихся участниками Конкурса или членами судейской бригады не допускается.

6.1.3 Участник решает блоки билета в соответствии с требованиями 995 приказа МВД РФ от 01.09.2016 г. на время и правильность решения. Результат оценивается следующим образом: время решения билета суммируется со штрафным временем за ошибки (1 ошибка добавляет 60 секунд к времени решения билета, отметка ЭКЗАМЕН НЕ СДАН добавляет дополнительно 120 секунд. **Штрафные секунды по ошибкам и статусу экзамена СУММИРУЮТСЯ).**

6.2 Фигурное вождение

6.2.1 Порядок старта определяется согласно жеребьевки. На трассе «Фигурное вождение» находится только один автомобиль. Время заезда в «Фигурном вождении» фиксируется в протоколе с точностью до секунды. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Водитель выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на

старте. При этом переднее колесо автомобиля должно иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

6.2.2 Судьи или иные лица не должны информировать Водителя на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается. Посторонняя помощь Водителю при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем, или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

6.2.3 Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого Водителя.

6.2.4 В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, Водитель обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и включить аварийную сигнализацию. После проведения технической экспертизы, в случае возникновения неисправности не по вине Водителя ему назначается переезд, в противном случае Водитель исключается из заезда.

6.2.5 При невыполнении Водителем условий прохождения трассы Водитель не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех Водителей соответствующей зачетной группы + 20 секунд.

6.2.6 Если Водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом, упражнения выполненные дважды, а также пенализация по ним, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

6.2.7. Очередность прохождения трассы определяется судейской коллегией.

6.2.8. Водитель должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс фигур (**Приложения № 1**). За нарушение условий выполнения фигур начисляется пенализация.

6.2.9. Водитель на трассе имеет право пользоваться любыми приемами, общепринятыми у водителей. **Применение ремня безопасности обязательно.**

6.2.10. На всем протяжении трассы Водителю запрещается покидать автомобиль, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

6.2.11. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП - линия».

6.2.12. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

6.2.13. Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

6.2.14. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) Водитель должен имитировать выполнение упражнения.

6.2.15. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки, элементы декора и т.п.) при определении габаритов последнего учитывается, и касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

6.2.16. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

6.2.17. Пенализация приведена в приложении № 1.

6.2.18. Условия исключения водителей из зачета:

- посторонняя помощь на трассе.

7. Протесты и апелляции.

7.1. Каждый протест должен быть подан руководителю Конкурса в письменной форме с указанием, какие пункты Правил и настоящего Регламента нарушены.

7.2. Судьи Конкурса любых рангов на трассе, следящие за прохождением Участником дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения (да, нет) в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

7.3. Подача и рассмотрение апелляций регулируется главным судьей Конкурса.

8. Безопасность.

8.1 Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

8.2. План безопасности, с указанием расположения всех служб, порядка расположения ограждений безопасности, зрительских трибун, мест парковки автомобилей, используемых для проведения конкурса (закрытого парка) утверждаются Организаторами Конкурса.

8.3. Требования к трассам:

- Судейские посты располагаются на трассе этапа «Фигурное вождение»
- Зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы металлическими или пластиковыми ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами.
- Связь между всеми службами и судьями осуществляется по громкой связи, жестами. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

8.4. На протяжении всего Конкурса **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

8.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от конкурса решением судейской коллегии.

8.6. Ответственность за безопасность проведения Конкурса, несут Организаторы и судейская коллегия.

8.7. Участник, пройдя административный контроль и подписав анкету-заявку на участие в Конкурсе, тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Конкурса;

- освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Конкурса самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- подтверждает, что ознакомлен с мерами безопасности и обязуется их выполнять.

– Осведомлен о НЕОБХОДИМОСТИ НАЛИЧИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ НА ТРАССЕ.

8.84. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, Конкурс переносится на дату, определяемую Организаторами.

9. Судейская коллегия.

Судейская коллегия Конкурса:

- Главный судья – он же Руководитель конкурса – Мамаева Наталья Ивановна;
- Судья этапа «ПДД» - 1 человек ;
- Судья этапа «Фигурное вождение» - 1 – 3 человека;
- Секретарь – Матюхина Юлия Викторовна.

10. Подведение итогов и награждение победителей Конкурса.

10.1. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании данного этапа.

Определение победителей в общем зачете производится после прохождения этапа «Фигурное вождение» всеми участниками. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на видном месте (стенд-экран конкурса).

10.2 Конкурс имеет 3 призовых мест:

- 3 призовых места в общем зачете;
- 1 призовое место в зачете «ПДД»;
- 1 призовое место в зачете «Фигурное вождение».
- 1 призовое место в номинации «Лучшее оформление автомобиля».

Организаторы оставляют за собой право ввести дополнительные призы.

Все участники независимо от результата получают грамоты и памятные сувениры.

10.3. Время, затраченное водителем на решение задач на этапе «ПДД» и прохождение дистанции на этапе «Фигурное вождение», измеряется в секундах.

10.4 Победителем на этапе «ПДД» признается Участник, имеющий минимальное количество секунд, с учетом пенализации.

10.5 Победителем на этапе «Фигурное вождение» признается Водитель, прошедший «Фигурное вождение» за меньшее время с учетом пенализации. Если результат у участников совпадает, то высшее место присваивается тому, кто допустил меньше ошибок (наименьшее время пенализации).

10.6 Победитель в общем зачете определяется суммированием мест в зачетах «ПДД» и «Фигурное вождение». Минимальная сумма баллов 2.

10.7 Победитель в зачете «Лучшее оформление автомобиля» определяется тайным голосованием представителей спонсоров мероприятия.

10.8 Награждение победителей проводится непосредственно после окончания мероприятия.

11. Финансирование.

11.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств Организаторов, других заинтересованных министерств, ведомств и организаций, а также спонсоров.

11.2. Расходы за питание участников (спортсменов) и сопровождающих, заявочные взносы, а также расходы за проезд участников к месту проведения Конкурса и обратно несет сам участник.

12. Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.

12.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло Конкурса. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

12.2. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Приложений, и Дополнений во время проведения конкурса возлагается на Руководителя Конкурса.

12.3. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается коллегией спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из конкурса.

13. Организаторы мероприятия.

Организаторами конкурса являются:

- Наро-Фоминское РО МОО ОО «ВОА»
- ОГИБДД УМВД России Наро-Фоминского городского округа МО

